



Ateliér POD VĚŽÍ

Vypracoval:
07/2022

Ing. arch. Tomáš Zahuta, Ing. arch. Antonín Kobližka
koblizka@atelierpodvezi.cz, T.776 491 439

Objednatel: Magistrát města Frýdku - Místku, Radniční 1148
Architektonická studie - Parking FM

STUDIE



Souhrnná průvodní a technická zpráva

Řešené území se nachází na ulici Slezská ve Frýdku-Místku v těsné blízkosti Sekyrový vily a navazujícího parku. Naproti se nachází prodejna Tesca s přilehlým parkovištěm.

V současnosti je plocha nevyužita, diagonálně zde živelně vznikla pěší zkratka ze Sídliště Slezská směrem ke kruhovému objezdu a následnou občanskou vybaveností.

Hlavním cílem je prověřit možné zvětšení kapacity parkování, neboť stávající situace je naprosto nedostatečná.

Princip

Návrh revitalizace spočívá v myšlence doplnit město o nové parkovací stání s reakcí na přilehlý park, který by měl „volně“ projít do této parkovací plochy. Záměrem tedy není navrhnout novou velkou betonovou plochu, ale příjemné parkování v zeleni, která má jednak estetický a rovněž ekologický přínos – zachycování vody, zachycování prachových částic, snižování teploty prostředí, stínění zaparkovaných aut, atd.

Urbanistické řešení

Území je diagonálně rozděleno pěší trasou ze sídliště Slezská ke kruhovému objezdu. Severně od této diagonály je ryze parková část bezprostředně navazující na stávající park. Jižně je pak část s parkováním doplněna o značné množství zeleně.

Ze severního, západního a východního cípu vedou k nejbližším chodníkům doplňující pěší komunikace (chodníčky) z kamenných šlapáků.

Zeleň

V rámci studie nebyl prováděn pasport stávajících stromů a další zeleně. Toto bude předmětem následné dokumentace. Stejně jako volba vhodných kultivarů stromů, keřů, travin a další zeleně.

Parkování

Celková kapacita je 40 parkovacích míst.

Materiálové řešení

V území budou využity především přírodní materiály. Hlavní pojezdové a pěší trasy budou z betonové obdélníkové dlažby, aby došlo ke sjednocení s okolními stávajícími plochami.

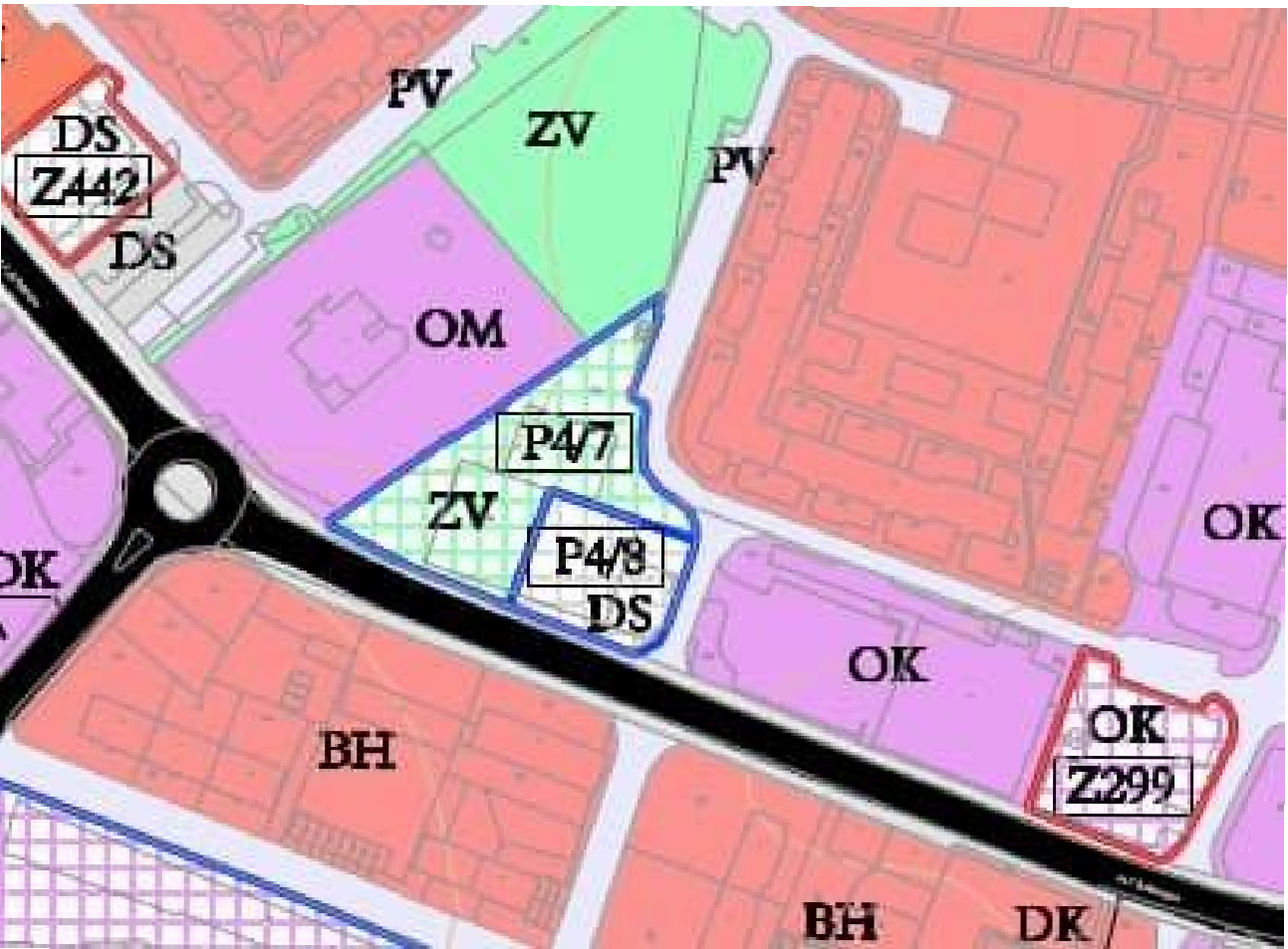
Samotná parkovací stání a příjezdy k nim budou ze zatravnovacích dlaždic.

Detailní specifikace bude součástí dalších stupňů projektové dokumentace.





PV	PV	PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
DS	DS	
ZV	ZV	
		PLOCHY DOPRAVY SILNIČNÍ
		PLOCHY ZELENĚ NA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍCH



tab. č. 17

PLOCHY DOPRAVY SILNIČNÍ DS
Hlavní využití: Plochy jsou určeny pro stavby a zařízení silniční dopravy – větší parkoviště, hromadné garáže, autobusová nádraží, čerpací stanice pohonných hmot, apod.
Přípustné využití: <ul style="list-style-type: none"> - stavby komunikací funkční skupiny C a D - stavby garáží - stavby provozních zařízení autobusových a trolejbusových nádraží - stavby ubytovacích a stravovacích zařízení - stavby odstavných, parkovacích a manipulačních ploch - stavby a zařízení veřejných prostranství – např. zálivy hromadné dopravy, chodníky, zastávky, altánky, veřejná zeleň, veřejná WC apod. - stavby a zařízení technické infrastruktury, např. vodovody, vodojemy, kanalizace, ČOV, trafostanice, energetická vedení, komunikační vedení veřejné komunikační sítě, elektronická komunikační zařízení veřejné komunikační sítě, produktovody, včetně přípojek a souvisejících staveb - stavby čerpacích stanic pohonných hmot - stavby myček, autoservisů, pneuservisů a autobazarů - stavby pro nevýrobní služby - změny dokončených staveb (nástavby, přístavby, stavební úpravy) - změny v užívání staveb v souladu s přípustným využitím
Nepřípustné využití: <ul style="list-style-type: none"> - jakékoliv jiné stavby
Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu: <ul style="list-style-type: none"> - nejsou stanoveny

tab. č. 34

PLOCHY ZELENĚ NA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍCH ZV
Hlavní využití: Plochy jsou určeny pro veřejně přístupnou zeleň.
Přípustné využití: <ul style="list-style-type: none"> - stavby zařízení sloužících jako odpočinková místa pro turisty a cykloturisty - stavby pro účely kulturní, církevní, prodejní a stravovací do 100 m² zastavěné plochy - prvky drobné architektury a mobiliáře - stavby dětských hřišť - venkovní cvičební prvky - stavby sítí a zařízení technické infrastruktury, včetně přípojek a souvisejících staveb - stavby komunikací funkční skupiny C, D a D2 - stavby parkovišť na okraji; neplatí pro plochu č. P 4/10 - pro plochu č. P 4/6 také stavby komunikací funkční skupiny C a D, stavby parkovišť, zastávky hromadné dopravy, zálivy hromadné dopravy, veřejná hygienická zařízení - pro plochu Štěpnice pod frýdeckým zámek stavby oplocení
Nepřípustné využití: <ul style="list-style-type: none"> - jakékoliv jiné stavby - v ploše č. P 4/10 stavby parkovišť
Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu: <ul style="list-style-type: none"> - nejsou stanoveny





Ateliér POD VĚŽÍ

Vypracoval:
07/2022

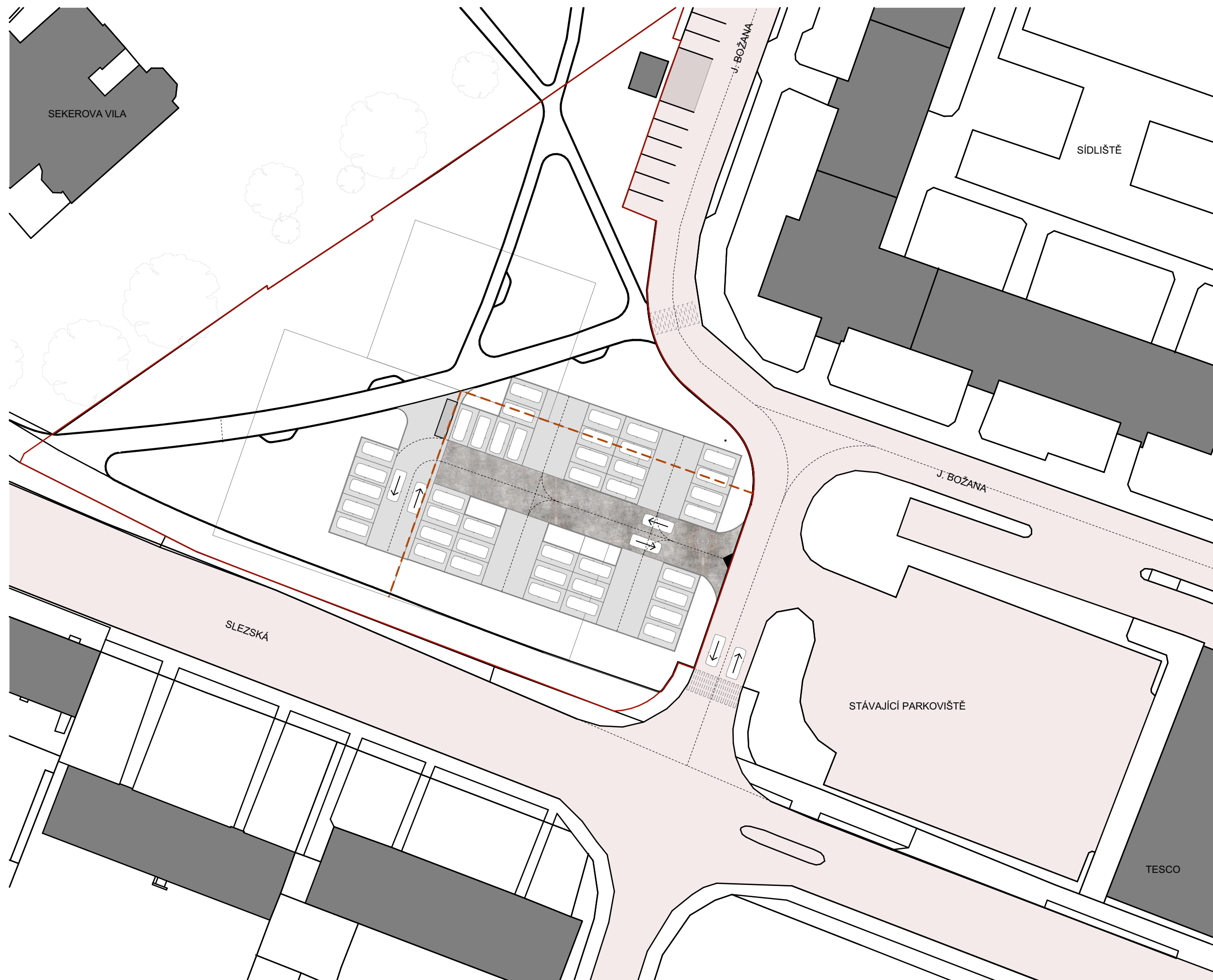
Ing. arch. Tomáš Zahuta, Ing. arch. Antonín Kobližka
koblizka@atelierpodvezi.cz, T.776 491 439

Objednatel: Magistrát města Frýdku - Místku, Radniční 1148
Architektonická studie - Parking FM

STUDIE



1:500
ORTOGRAFICKÁ SITUACE 5



ZPEVNĚNÉ PLOCHY:



STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÁ
AUTOMOBILOVÁ KOMUNIKACE



PARKOVACÍ ZATRAVŇOVACÍ ROŠT
+ 1) VÝPLŇ ŠEDÁ DLAŽBA K
DĚLENÍ PARKOVACÍCH MÍST
2) VÝPLŇ ZEMINA



BETONOVÁ PLOCHA, DLAŽBA



Ateliér POD VĚŽÍ

Vypracoval:
07/2022

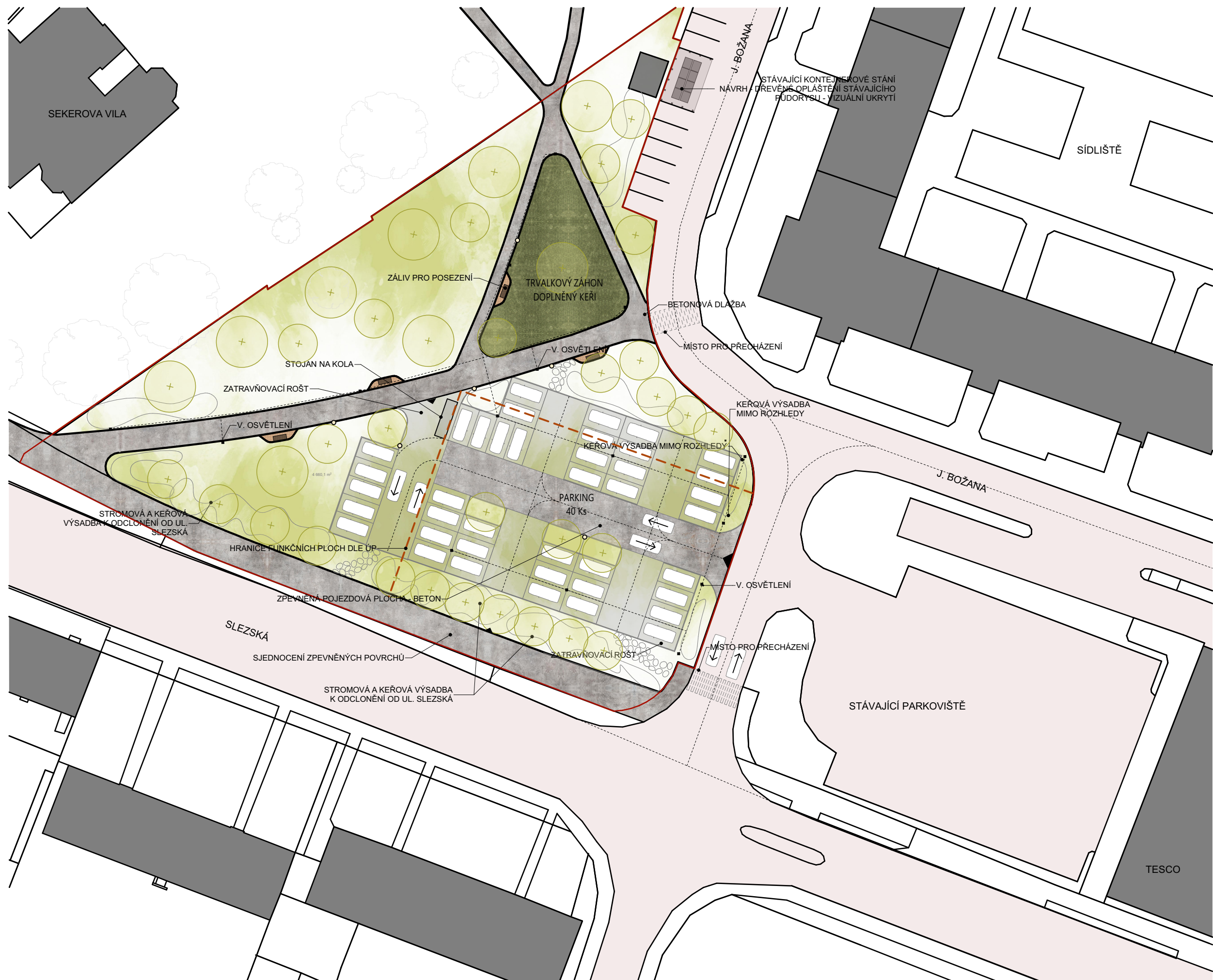
Ing. arch. Tomáš Zahuta, Ing. arch. Antonín Kobližka
koblizka@atelierpodvezi.cz, T. 776 491 439

Objednatel: Magistrát města Frýdku - Místku, Radniční 1148
Architektonická studie - Parking FM

STUDIE

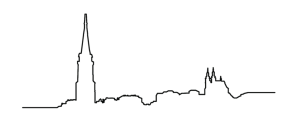


1:500
DOPRAVNÍ SITUACE 6



ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

- STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÁ
AUTOMOBILOVÁ KOMUNIKACE
- PARKOVACÍ ZATRAVŇOVACÍ ROŠT
+ 1) VÝPLŇ ŠEDÁ DLAŽBA K
DĚLENÍ PARKOVACÍCH MÍST
2) VÝPLŇ ZEMINA
- BETONOVÁ PLOCHA, DLAŽBA
- TERASA - DŘEVOPLAST



Ateliér POD VĚŽÍ

Vypracoval:
07/2022

Ing. arch. Tomáš Zahuta, Ing. arch. Antonín Kobližka
kobližka@atelierpodvezi.cz, T.776 491 439

Objednatel: Magistrát města Frýdku - Místku, Radniční 1148
Architektonická studie - Parking FM

STUDIE



1:500

NÁVRH ÚZEMÍ 7



POBYTOVÁ TERASA - DŘEVOPLASTOVÁ - U POSEZENÍ



BETONOVÁ DLAŽBA - VAZBA CIHLA



POJEZDOVÝ ZATRAVNĚVACÍ ROŠT - PARKING
- ASIO



PARKOVÁNÍ

POJEZDOVÉ PLOCHY





FORMÁLNÍ REFERENCE ZÁKRYTU POPELNIC

Lavička „TS1“

Zóna 2,3

Výrobce

— TS a. s.

Materiál

— ocelová konstrukce
— dřevěné sedací plochy
— frézování textu

Rozměry

— 176 x 68 x 90 cm

Kotvení

— chemické kotvy v nohách



FRÝDEK~MÍSTEK

Koš QUINBIN, QB110

Zóna 2

Výrobce

— mncité

Materiál

— ocelová konstrukce

Rozměry

— 39,5 x 78,5 cm

Kotvení

— chemické kotvy do betonu



FRÝDEK~MÍSTEK

PLOCHA PARKOVIŠTĚ A CHODNÍKOVÝCH CEST BUDE
OPATŘENA ODPADKOVÝMI KOŠI VÝBĚREM DLE MANUÁLU
ZÓNA 2,3 - MĚSTA FRÝDKU MÍSTKU.



Ateliér POD VĚŽÍ

Vypracoval:
07/2022

Ing. arch. Tomáš Zahuta, Ing. arch. Antonín Kobližka
koblizka@atelierpodvezi.cz, T.776 491 439

Objednatel: Magistrát města Frýdku - Místku, Radniční 1148
Architektonická studie - Parking FM

STUDIE

MANUÁL MOBILIÁŘE 10



